

Montage PARK-E 400 2 places de parking en IMAGES

Lien avec notice technique :

https://mapergolasolaire.com/documentation/NOTICE_PARK_E_400.pdf

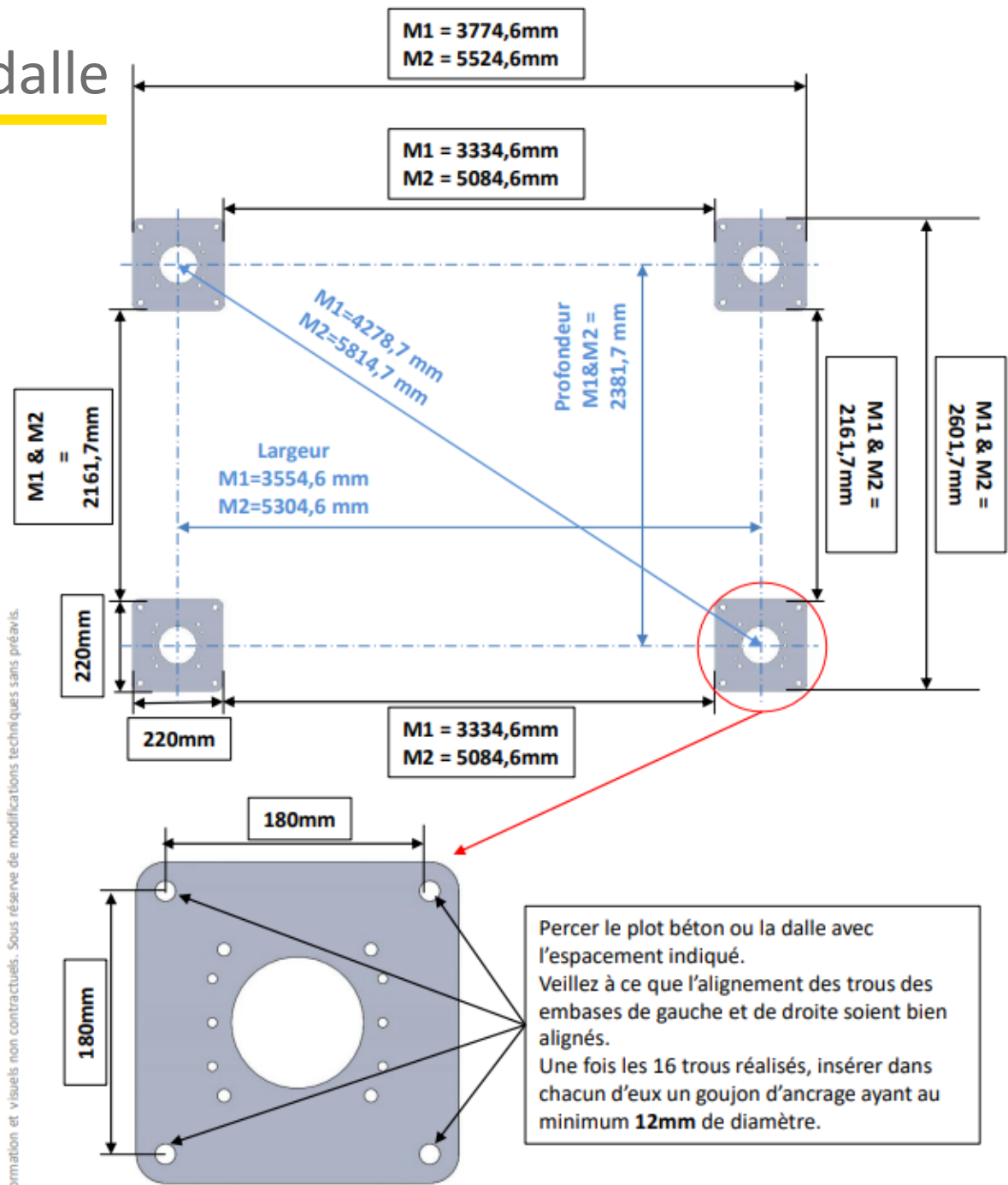


PRÉPARER LES FONDATIONS AVANT LE MONTAGE



Perçage des plots béton / dalle

M1 = 1 place de parking
M2 = 2 places de parking



RÉCEPTION DU MATÉRIEL AVEC CAISSES EN BOIS



PARK-E 400 (2 places) : 2 caisses en bois
Si vous avez commandé un kit solaire : il sera livré sur une palette à part

MATÉRIEL DANS CAISSES



OUTILLAGE A PRÉPARER

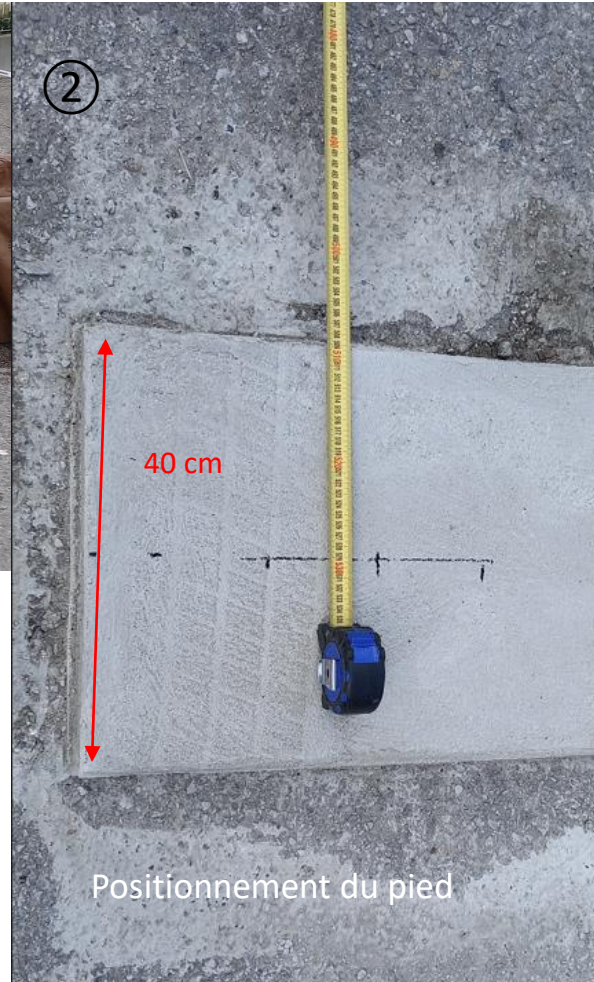


1 grand et 1 petit
escabeau

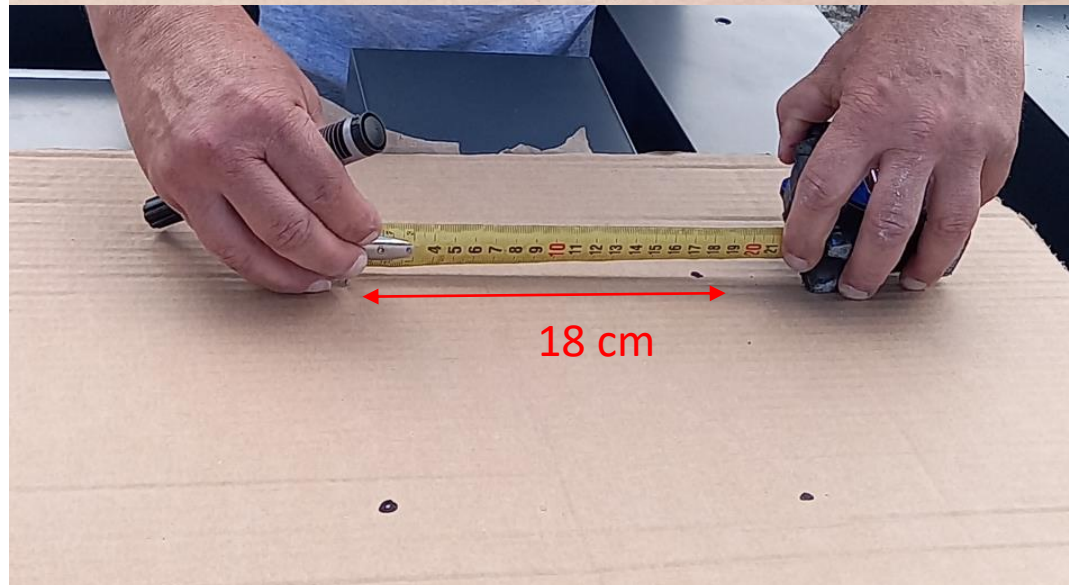
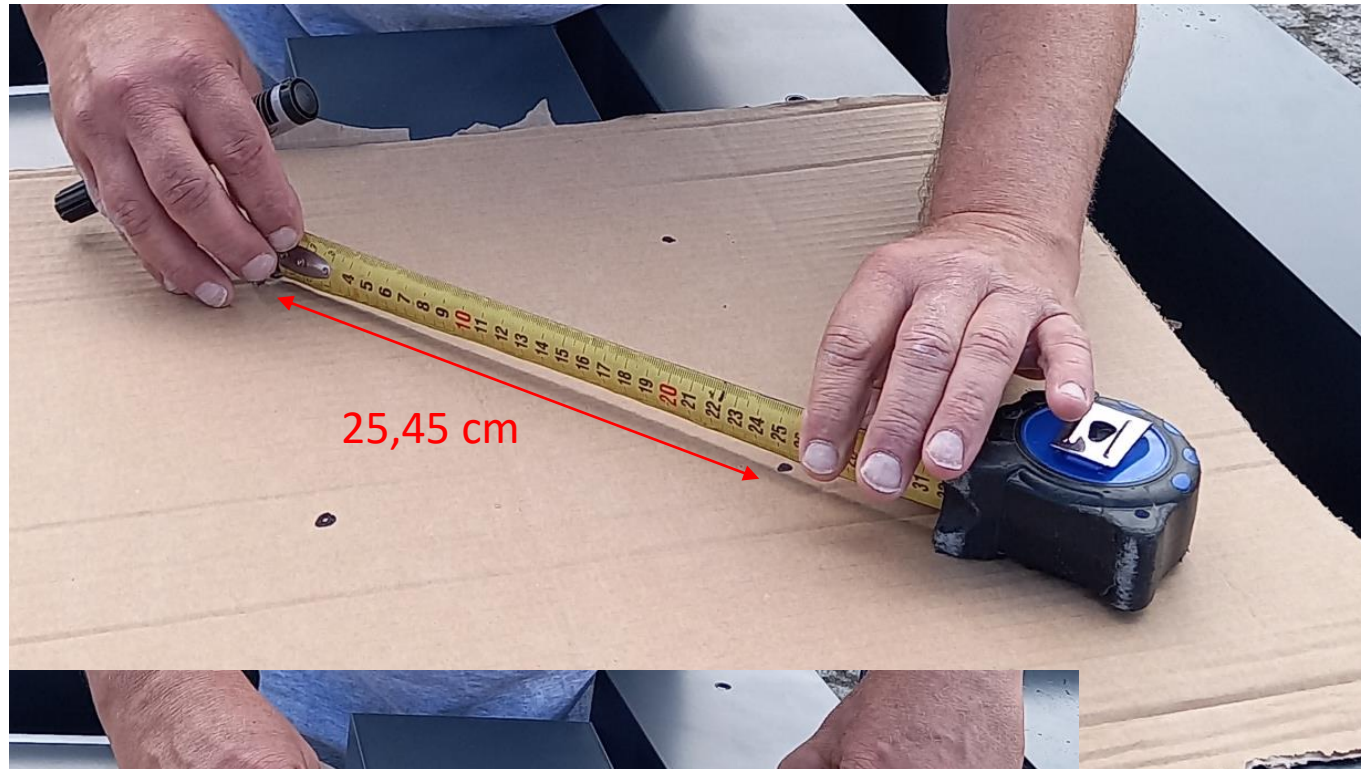


1 élévateur

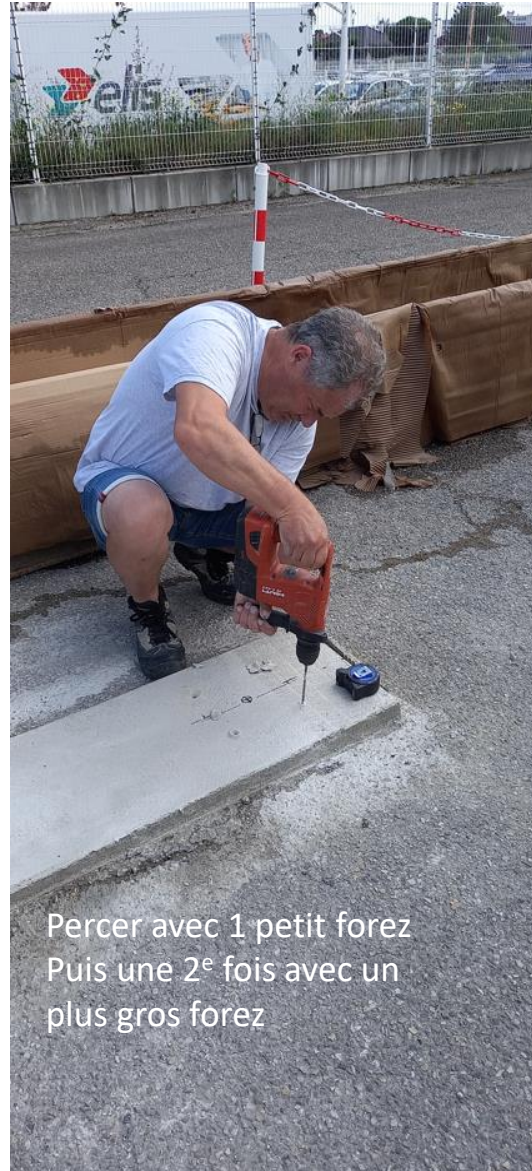
PRÉPARER LA FIXATION DU CARPORT SUR LES FONDATIONS



CONFECTION DU GABARIT



MESURES ET PERÇAGES



Percer avec 1 petit forez
Puis une 2^e fois avec un
plus gros forez



MONTAGE DES PIEDS AVANT



MONTAGE DES PIEDS AVANT



Répéter l'opération pour le
2^e poteau avant

PERCAGE EMPLACEMENT PIEDS ARRIÈRE



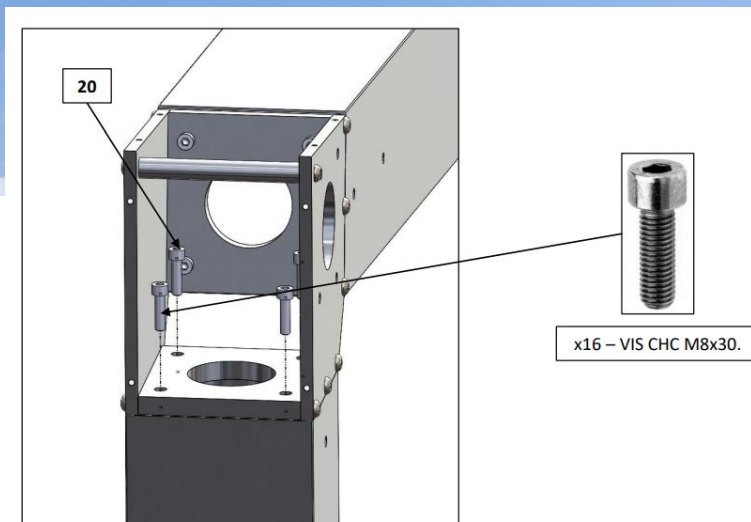
CALAGE DES PIEDS ARRIÈRE



MONTAGE DU 1er LONGERON LATÉRAL



FIXATION DU LONGERON LATÉRAL



FIXATION DU 2e LONGERON LATÉRAL

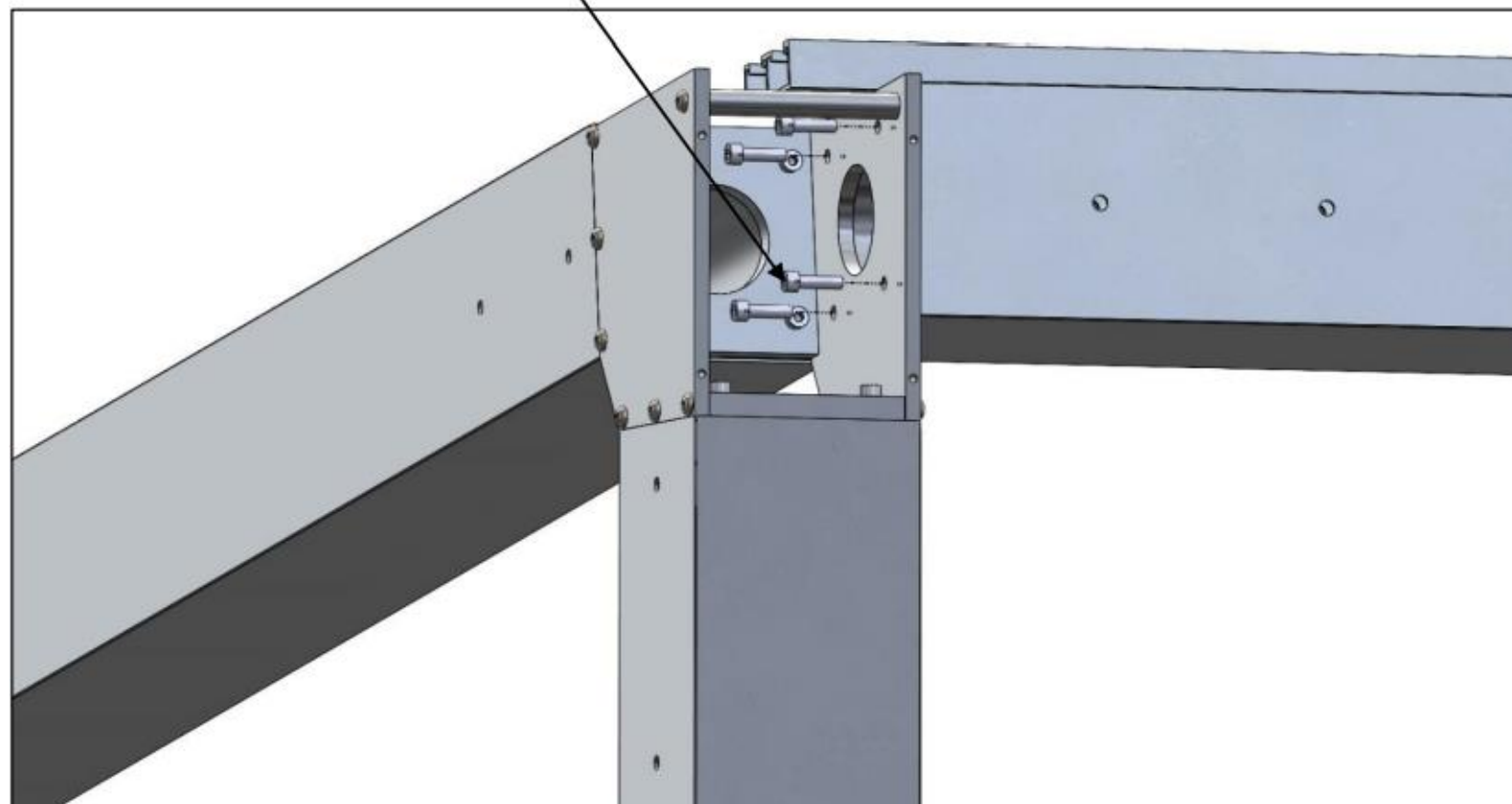


MONTAGE DU 1er LONGERON TRANSVERSAL

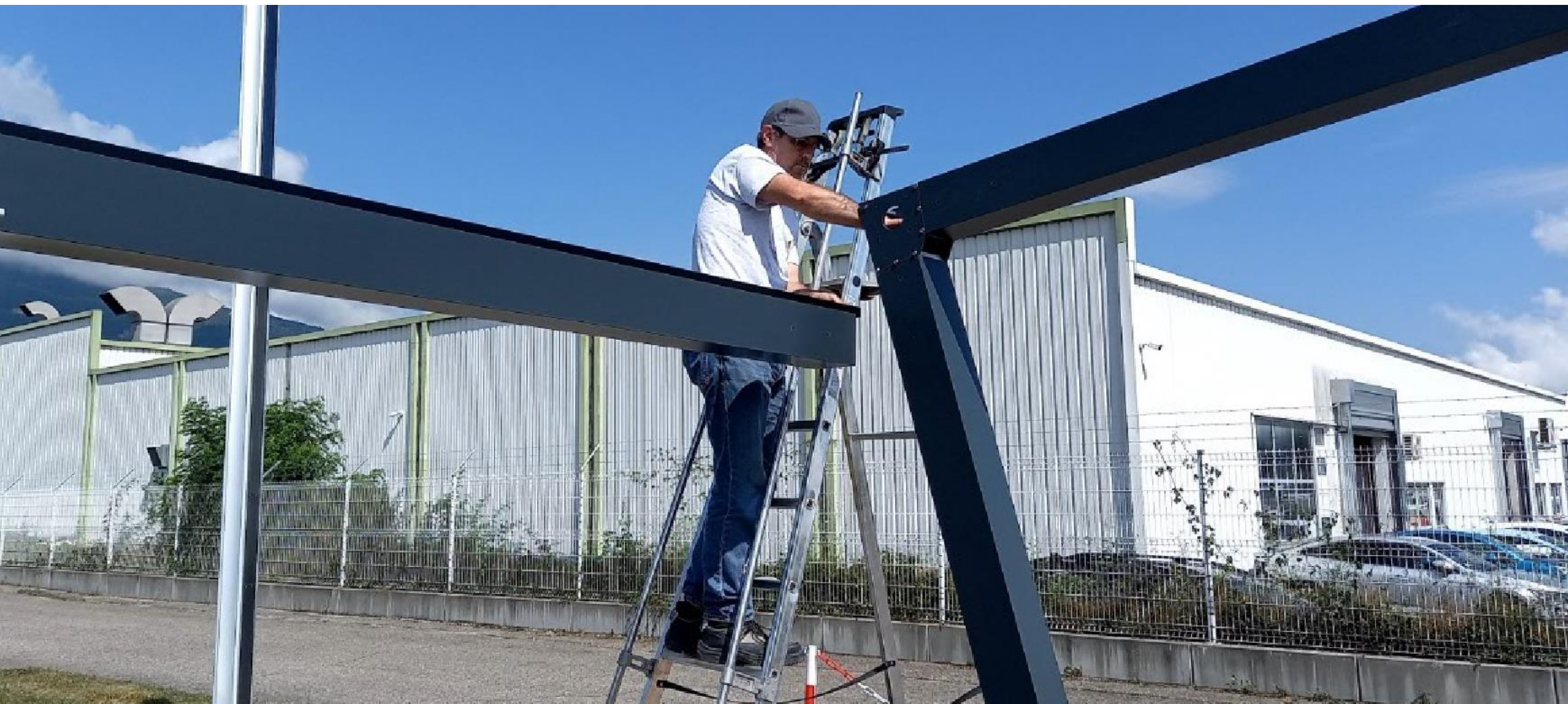


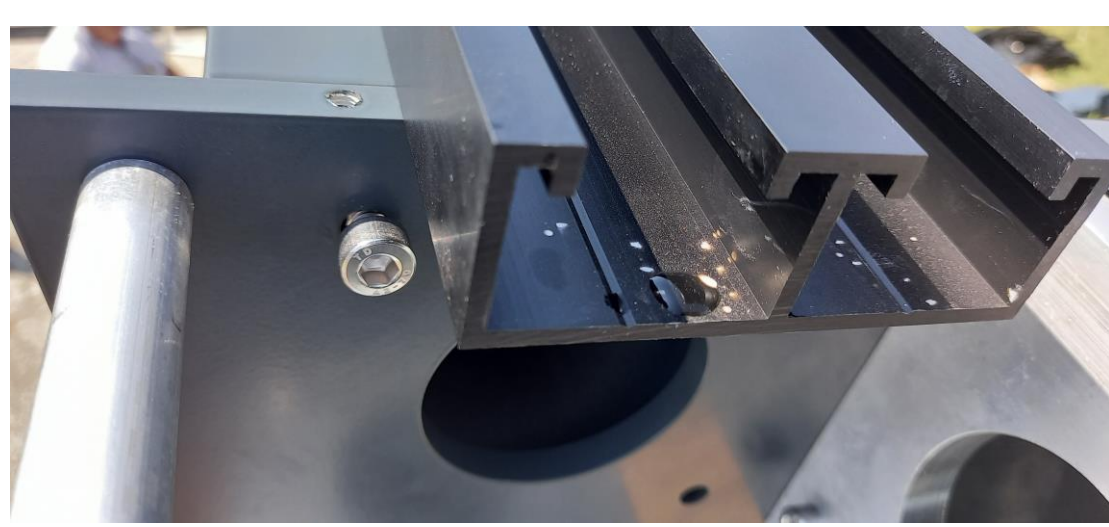
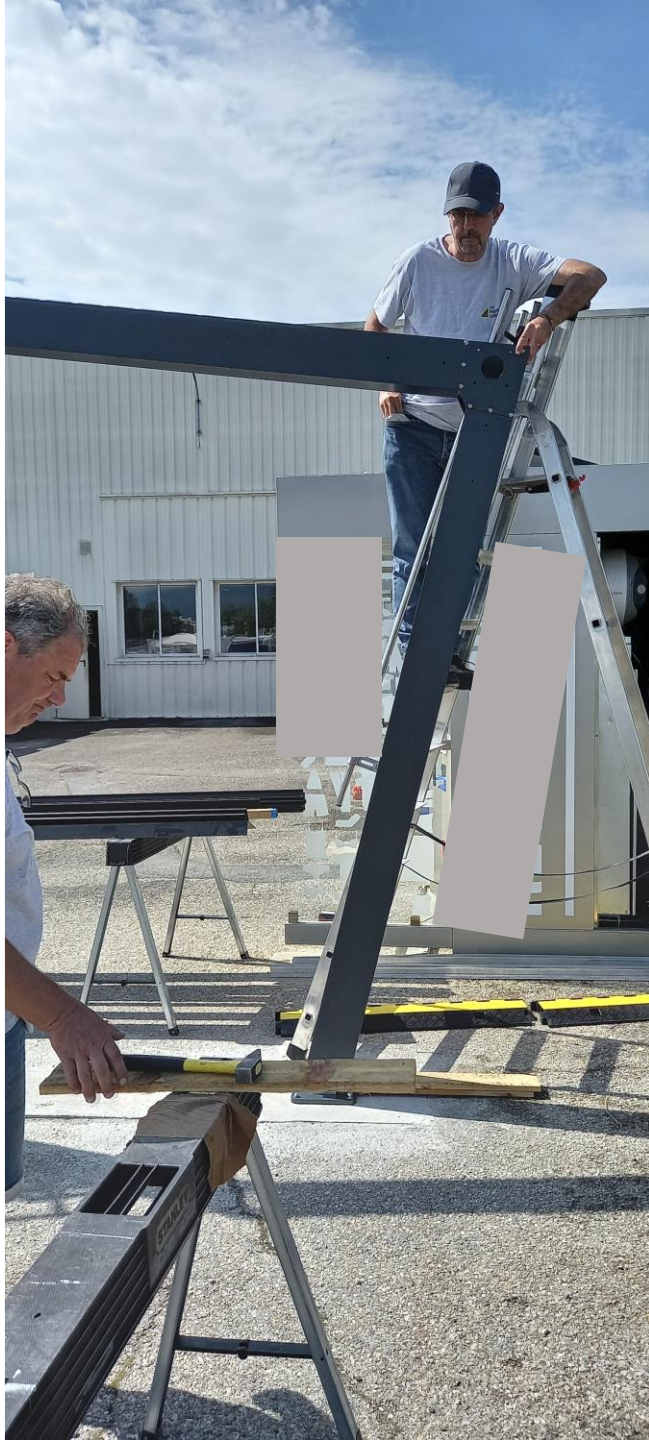
MONTAGE DU 1er LONGERON TRANSVERSAL

x16 – VIS CHC M8x30.



MONTAGE DU 1er LONGERON TRANSVERSAL

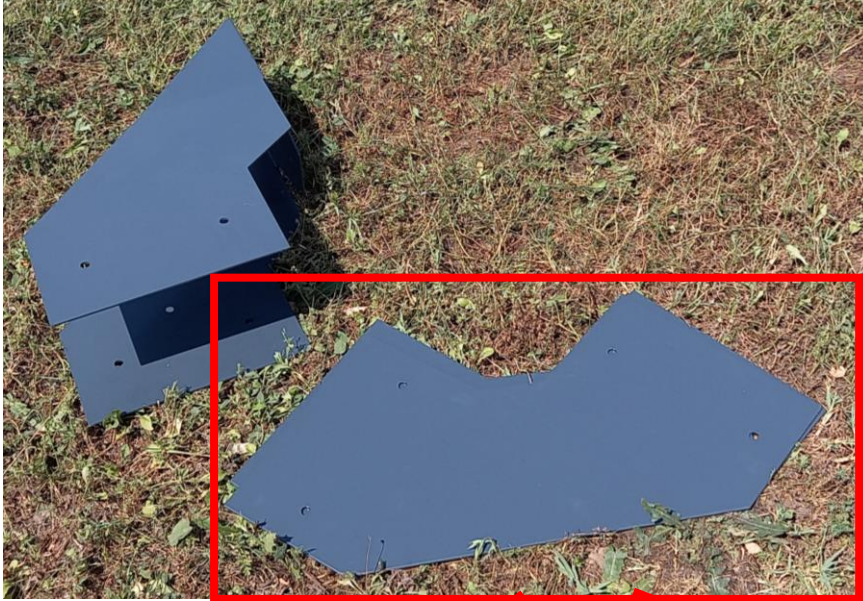




MONTAGE DU 2e LONGERON TRANSVERSAL







MONTAGE DES RENFORTS



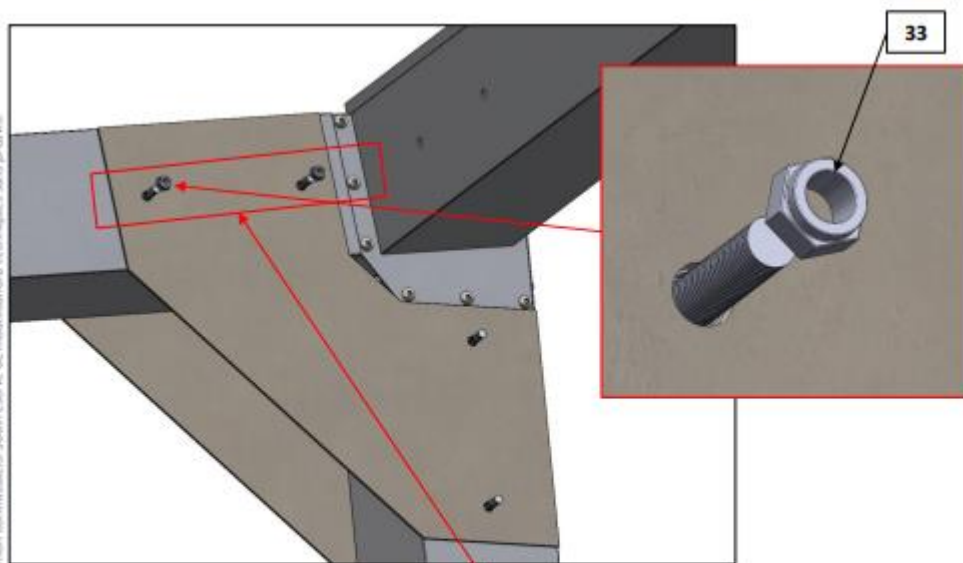
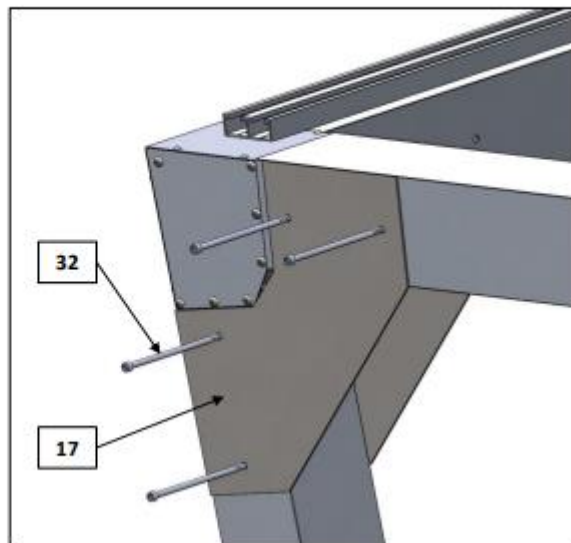
I)

CARPORT M1 & M2

G. Montage des renforts

Placez les renforts de la manière suivante. Insérez ensuite les vis M8x180 afin de tenir les renforts.

Pour le PARK-E ancienne génération (sans renfort ou poutre acier), vous devrez tout simplement disposer les renforts de la manière suivante. Vous devrez percer les longerons car ils ne disposent pas de perçage prévu pour les renforts.



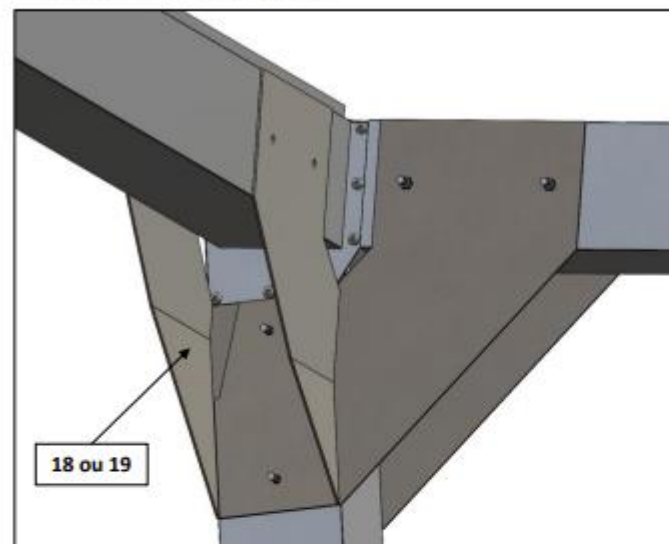
Utilisez les écrous frein M8 pour fixer les renforts, mais seulement sur la partie supérieure.

Information et visuels non contractuels. Sous réserve de modifications techniques sans préavis.

I)

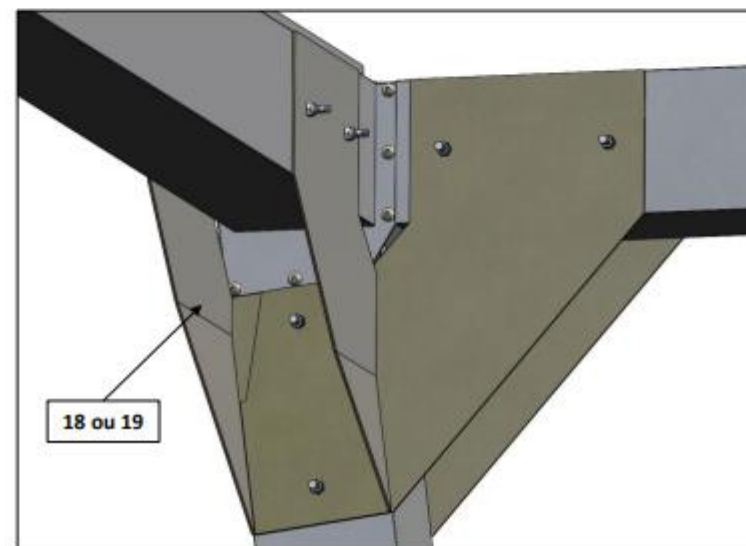
CARPORT M1 & M2

G. Montage des renforts



Ajoutez les autres renforts en les insérant dans les deux vis M8x180.

Ensuite, insérez de nouveau 2 vis M8x180, puis serrez toutes les vis à l'aide d'écrous frein M8.



Information et visuels non contractuels. Sous réserve de modifications techniques sans préavis.

MONTAGE DES RENFORTS AUX 4 ANGLES



MONTAGE DES RENFORTS



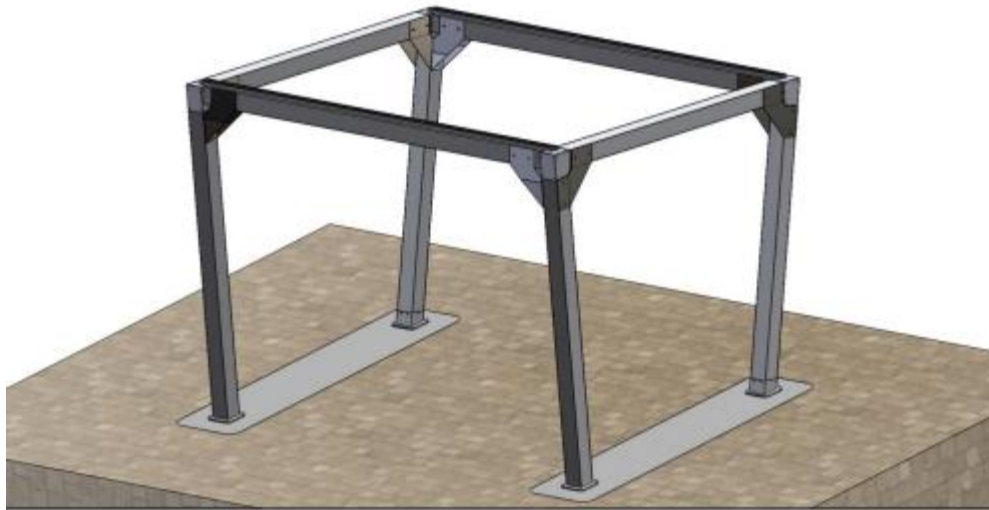




RÉPÉTER L'OPÉRATION
SUR LES 3 AUTRES ANGLES



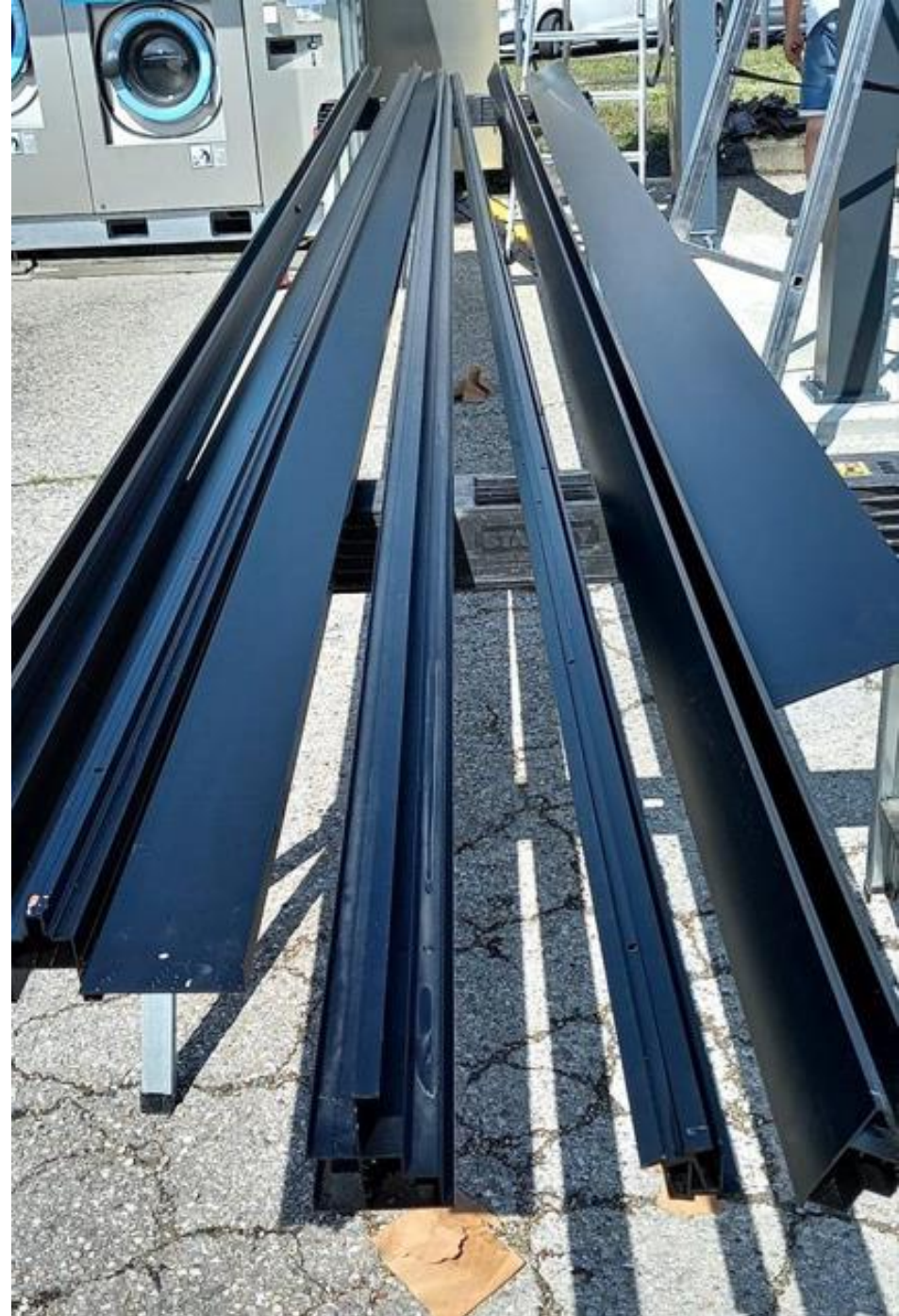
VOUS AVEZ TERMINÉ DE MONTER LA STRUCTURE !



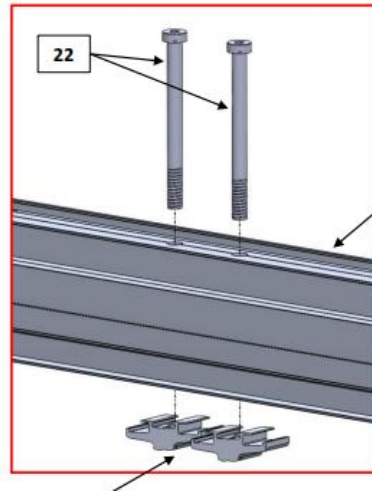
Mettre tous les bouchons BULTE sur les têtes de vis
des vis M8x20.



LA TOITURE

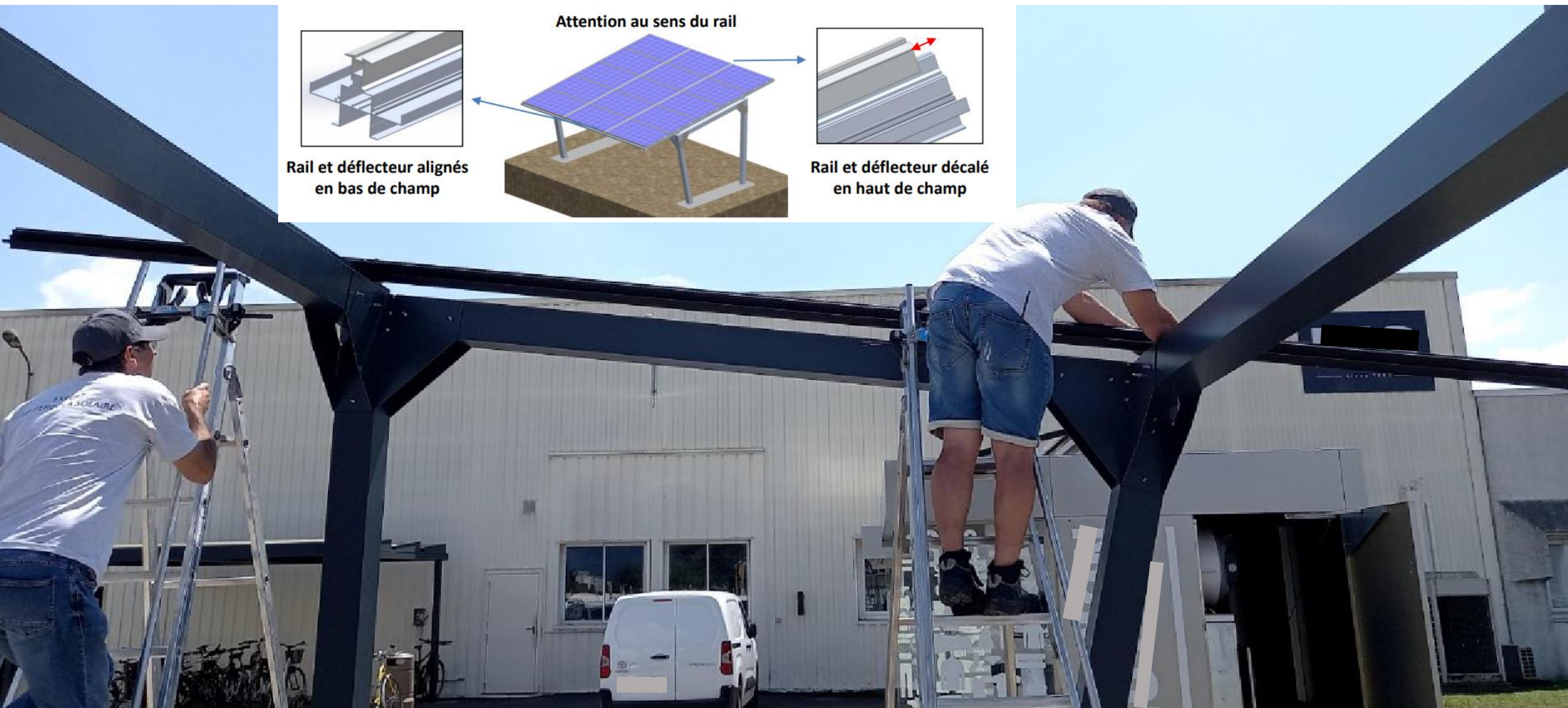
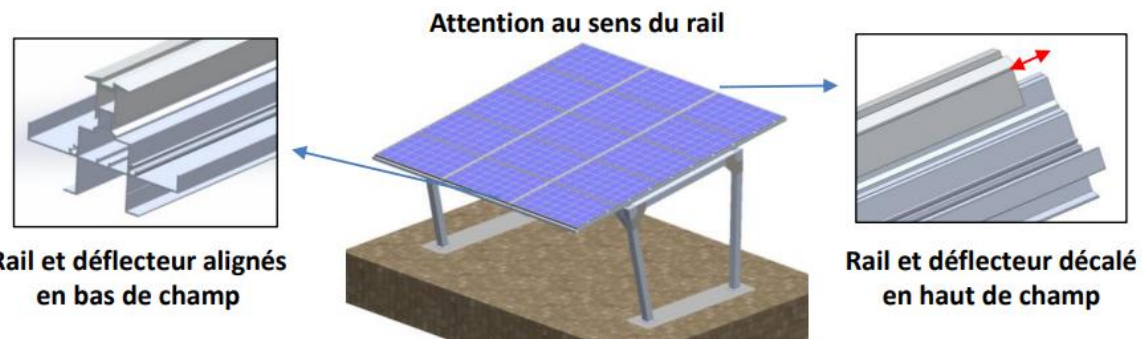


LES GRANDES TRAVERSES



ASSEMBLAGE DES GRANDES TRAVERSES







TRAVERSES / RAILS



TRAVERSES / RAILS



TRAVERSES / RAILS



VERIFICATION DES ESPACEMENTS

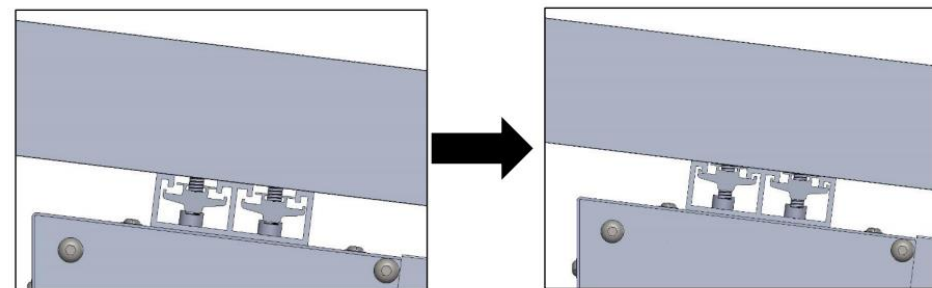




TRAVERSES / RAILS



Après avoir placé les assemblages et les traverses sur la toiture en mettant les Top écrous (16) dans le rail double, serrez les Top écrous comme sur l'image ci-dessous.







MISE EN PLACE DE LA TÔLE HAUT





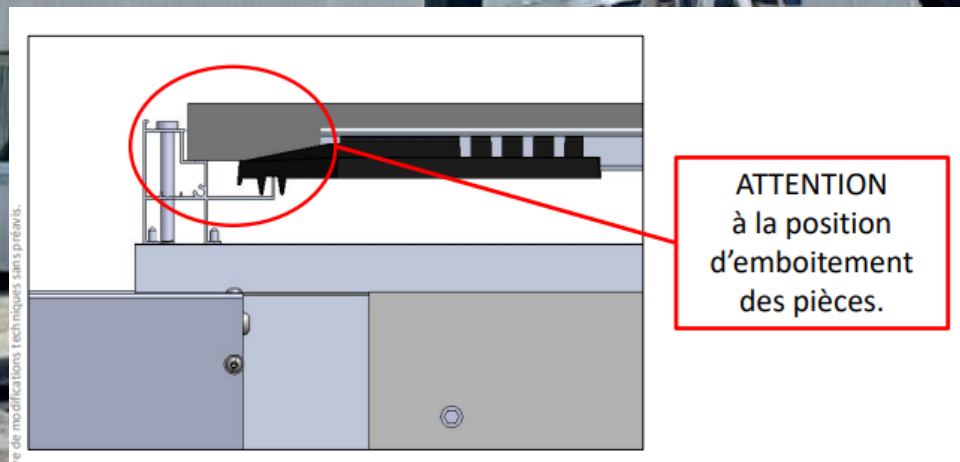


Jonctions d'écoulement réglables





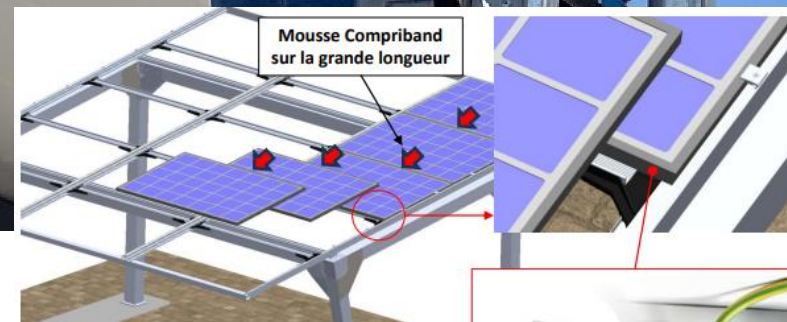
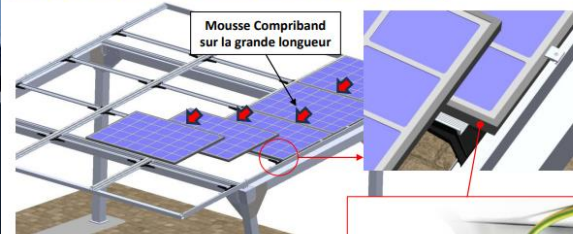
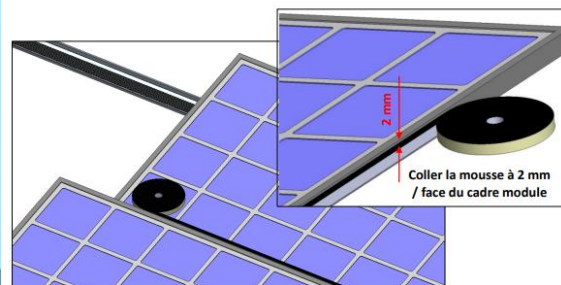
MONTAGE DES MODULES PHOTOVOLTAÏQUES



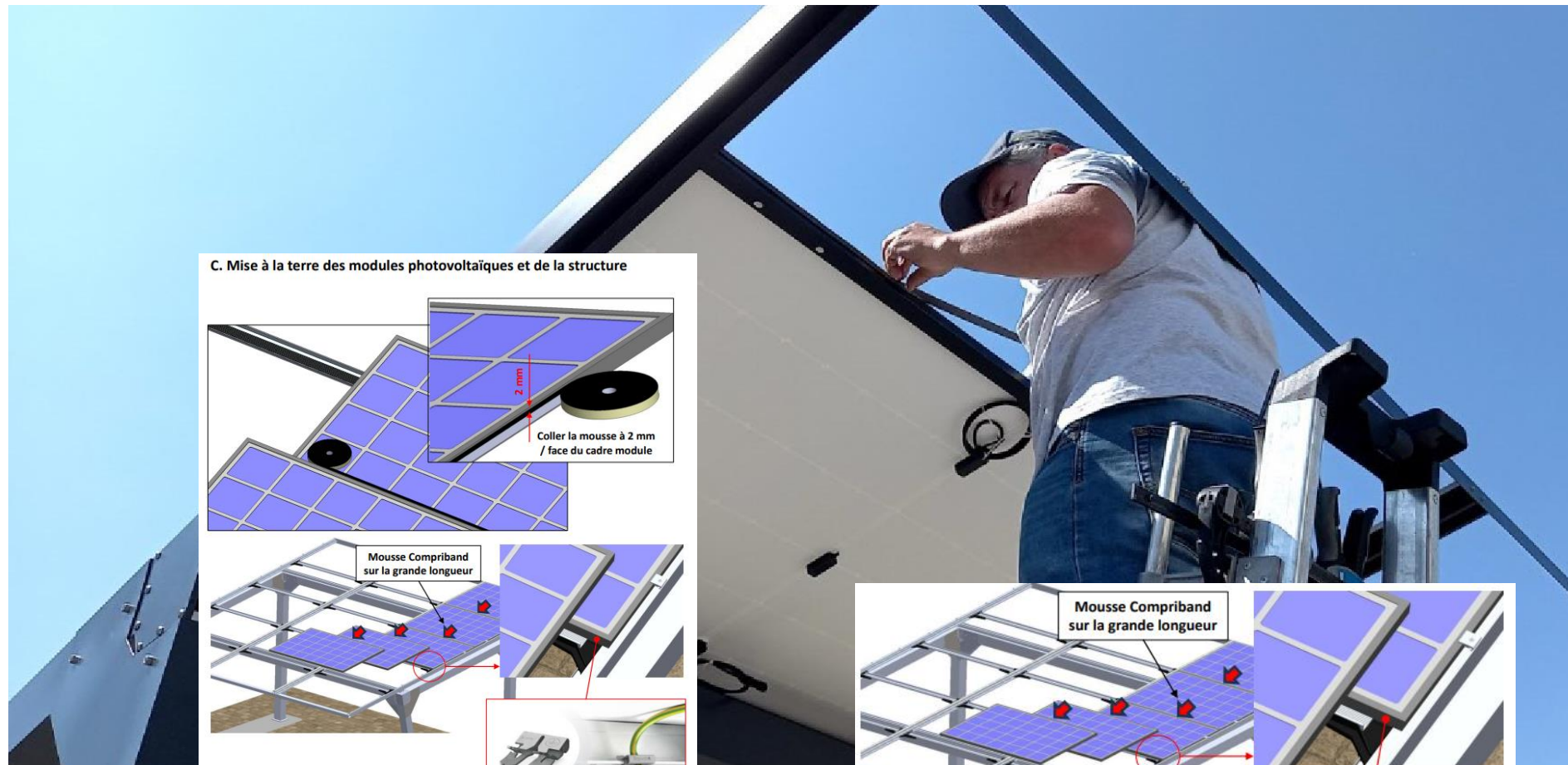
ve de modifications techniques sans préavis.

ASSURER ÉTANCHÉITE DES MODULES AVEC COMPRIBAND

C. Mise à la terre des modules photovoltaïques et de la structure



Après avoir câblé les modules photovoltaïques avec les micro-onduleurs, effectuez le branchement de mise à la terre du monopan (structure et micro-onduleur + modules PV).



MONTAGE DES MODULES PHOTOVOLTAÏQUES



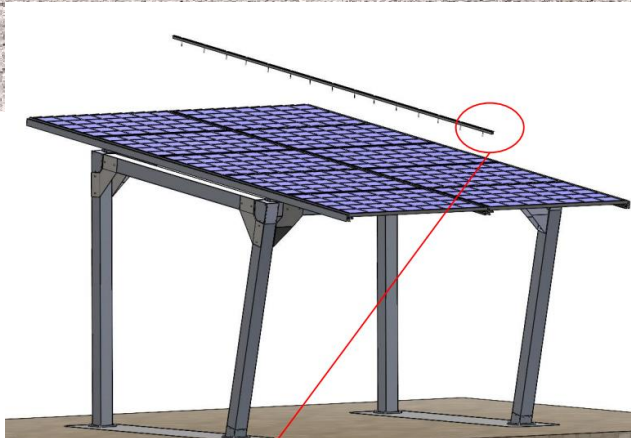
MONTAGE DES MODULES PHOTOVOLTAÏQUES





MONTAGE DES MODULES PHOTOVOLTAÏQUES



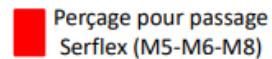
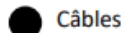
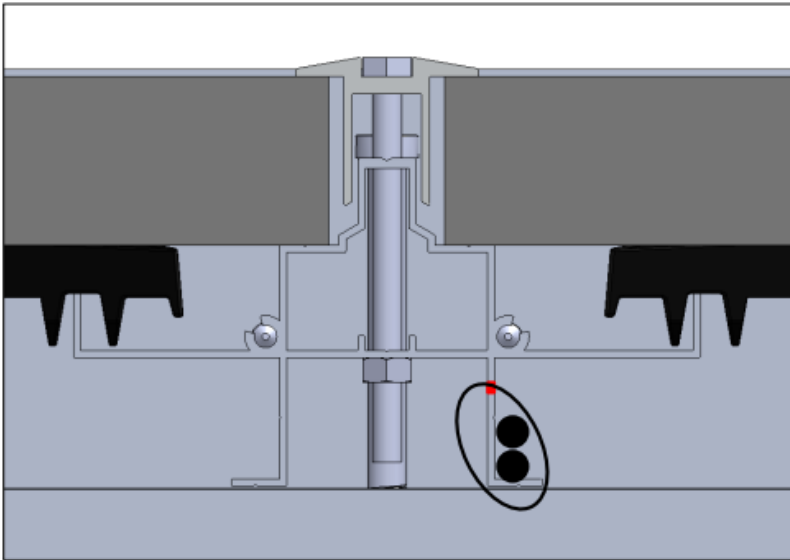


MONTAGE DES DÉFLECTEURS

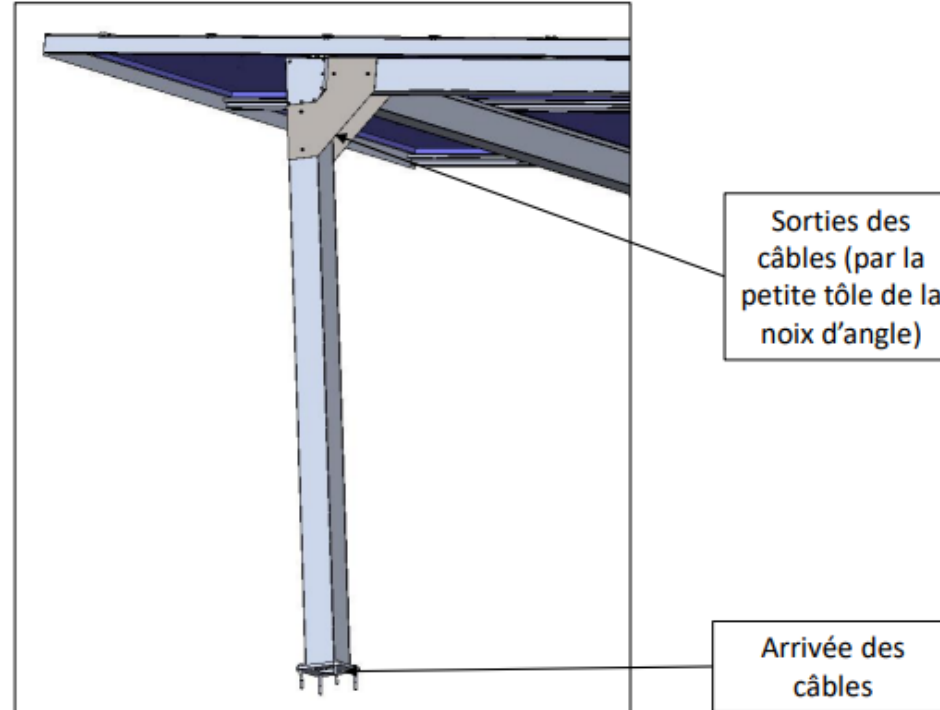


Fixation des câbles

Tous les câbles du carport monopan seront fixés de la manière suivante : percez un trou dans la traverse principale ou latérale, puis fixer les câbles contre la traverse à l'aide d'un serflex.
De plus, l'arrivée du câblage doit se faire dans l'un des pieds du carport monopan.



CÂBLAGE



Les câbles passent donc dans le pied
et sortent au niveau de la noix d'angle.

Une plaque (référence 38) est fournie. Cette plaque peut être utilisée
comme support pour une borne de charge de véhicule. Cette plaque
peut être vissée sur l'un des pieds.



CÂBLAGE



CÂBLAGE



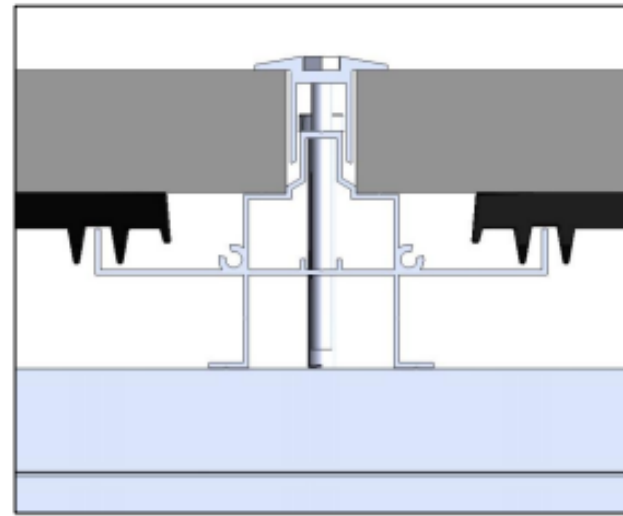
MONTAGE DE LA DERNIÈRE LIGNE DE MODULES



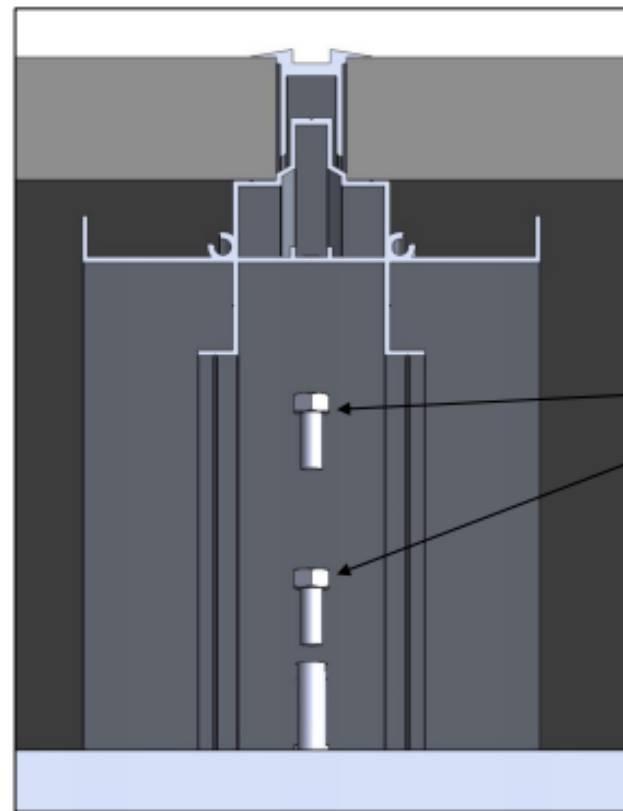


MISE EN PLACE DU DERNIER DÉFLECTEUR





Une fois le ou les déflecteur(s) placé(s), ajoutez des écrous M6 pour chacune des vis H M6x80. Il y a 15 vis H M6x80 par déflecteur, donc il y a autant d'écrous.

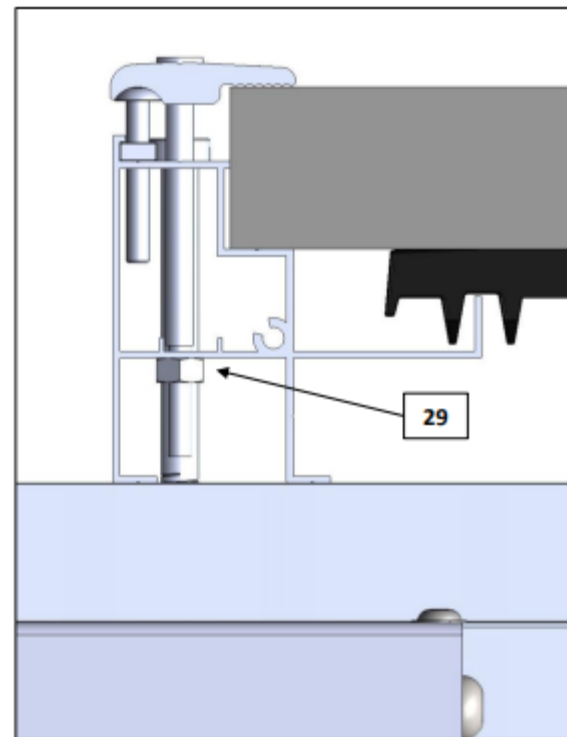
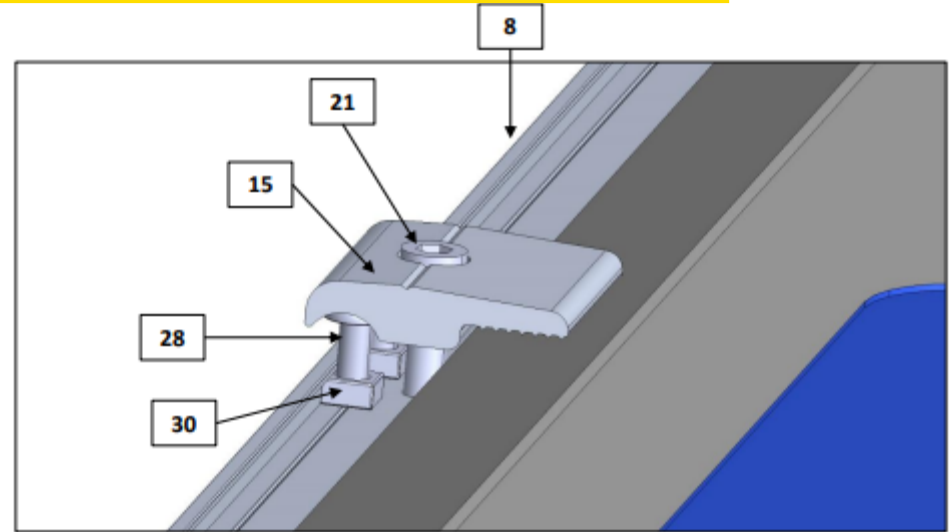


29

Attention ! Les serre-joints maintiennent toujours les modules photovoltaïques de fin de champ.



FIXATION DES MODULES PV



Pour chaque trio de trous, il vous faudra :

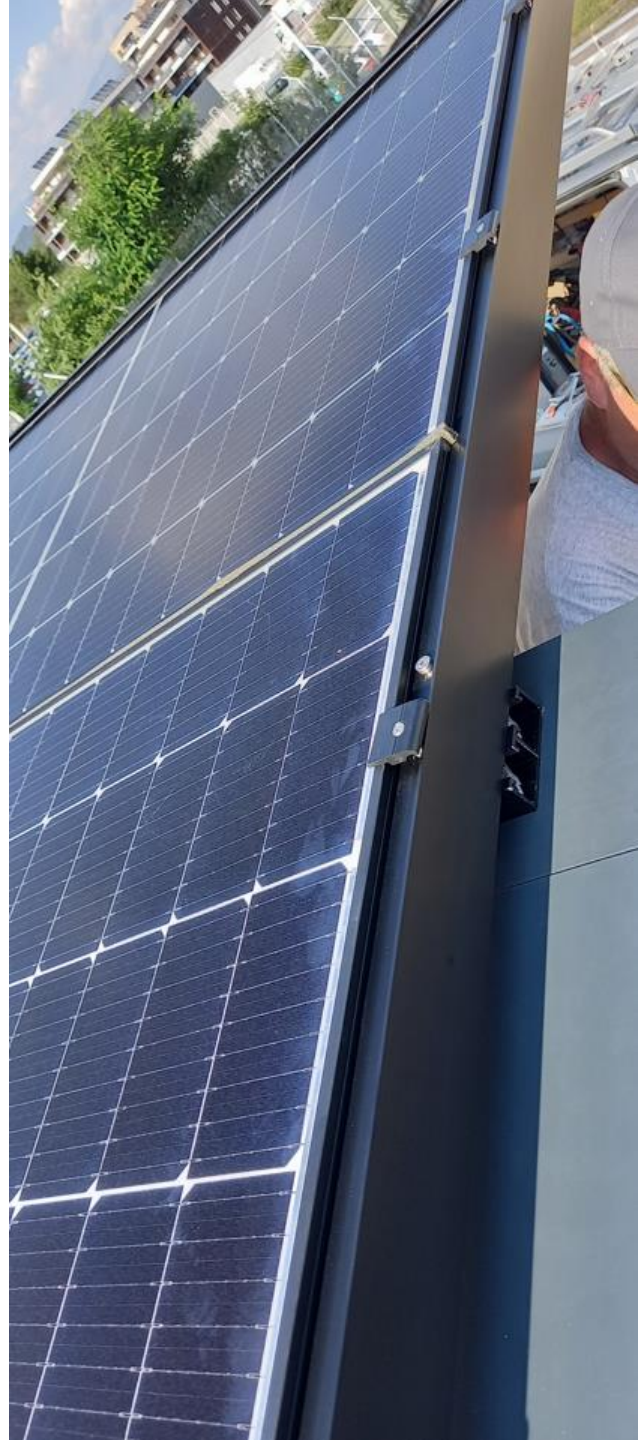
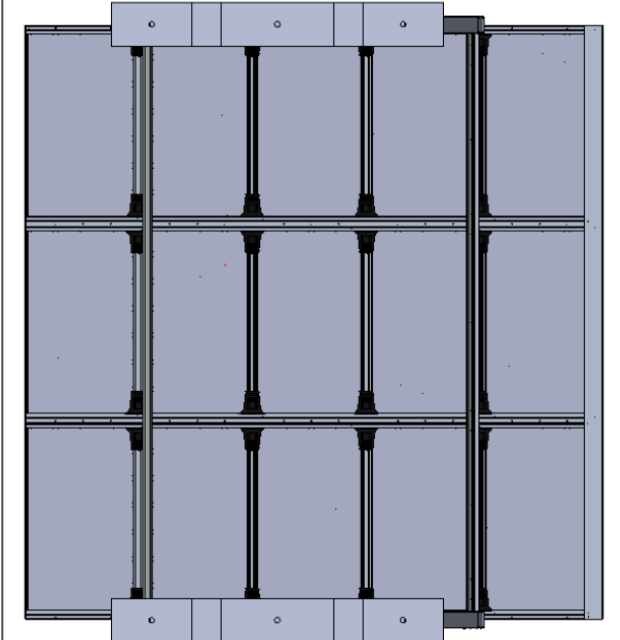
- N°21 : x1
- N°29 : x1
- N°28 : x2
- N°30 : x2
- N°15 : x1

Réglez la hauteur des vis n°28 afin que la bride simple épouse bien la surface du module. Serrez la vis M6x80 à l'aide de l'écrou M6 pour brider le module. Répétez l'opération sur chacun des trios de trous.

Une fois toutes les brides installées, vous pouvez désormais retirer les serre-joints car ce sont les déflecteurs et les brides qui maintiennent les modules.

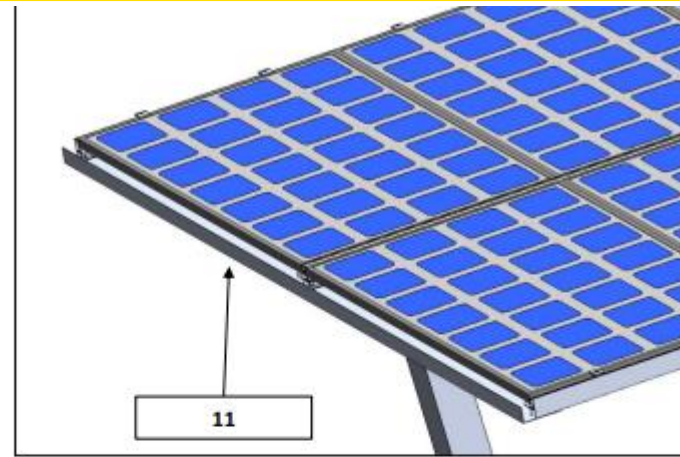
MISE EN PLACE DES BRIDES LATÉRALES

M2 - Vue de dessous

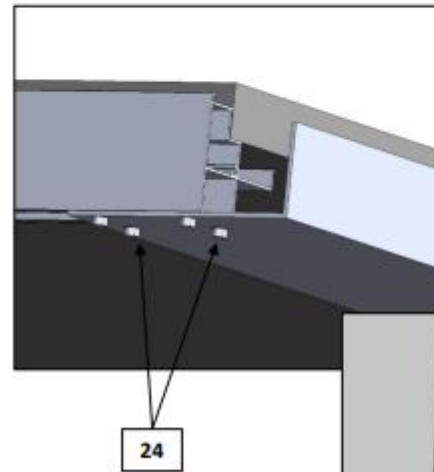




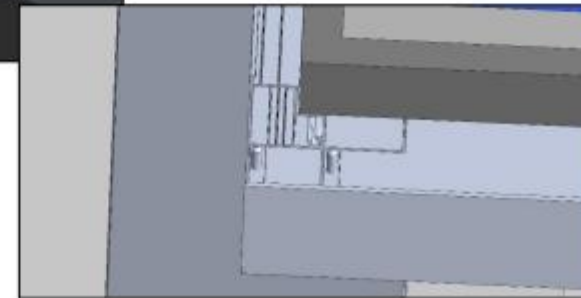
MISE EN PLACE DU CANIVEAU



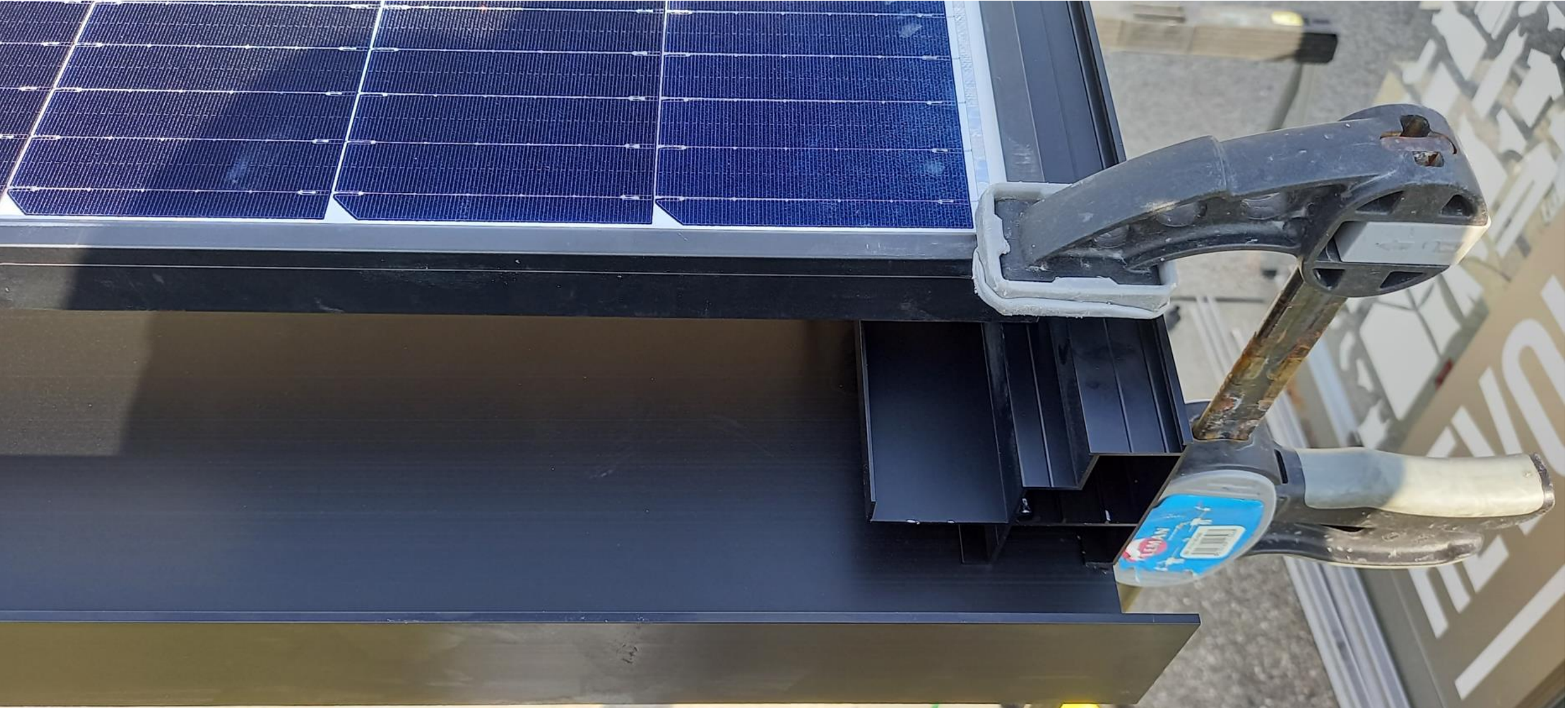
Placez le caniveau (11) comme sur l'image ci-dessus,
puis fixez-le à l'aide de VIS ST4,8-13 (24).



Vis par lots de 4 vis
st4,8-13 (24) à chaque traverse
comme montré sur l'image ci-jointe.



MISE EN PLACE DU CANIVEAU





MISE EN PLACE DES
CAPOTS DE FINITION
& BOUCHONS DE VIS





PARTIE ÉLECTRIQUE - MATÉRIEL

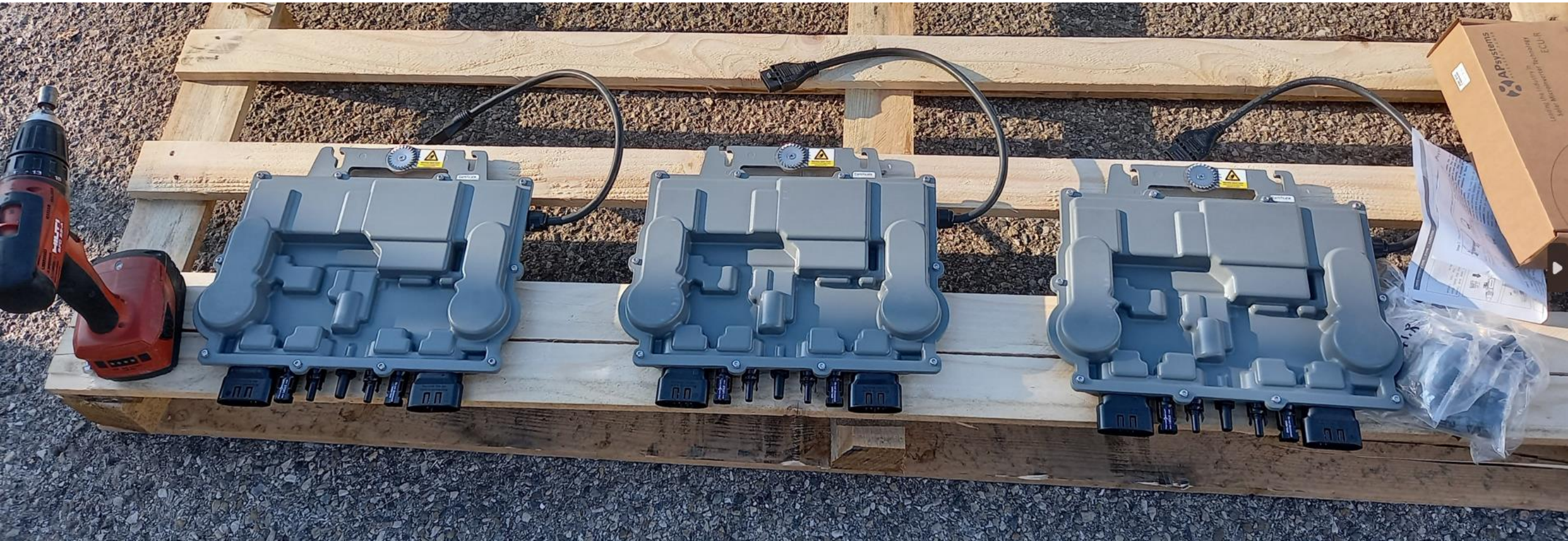




PARTIE ÉLECTRIQUE – MATÉRIEL

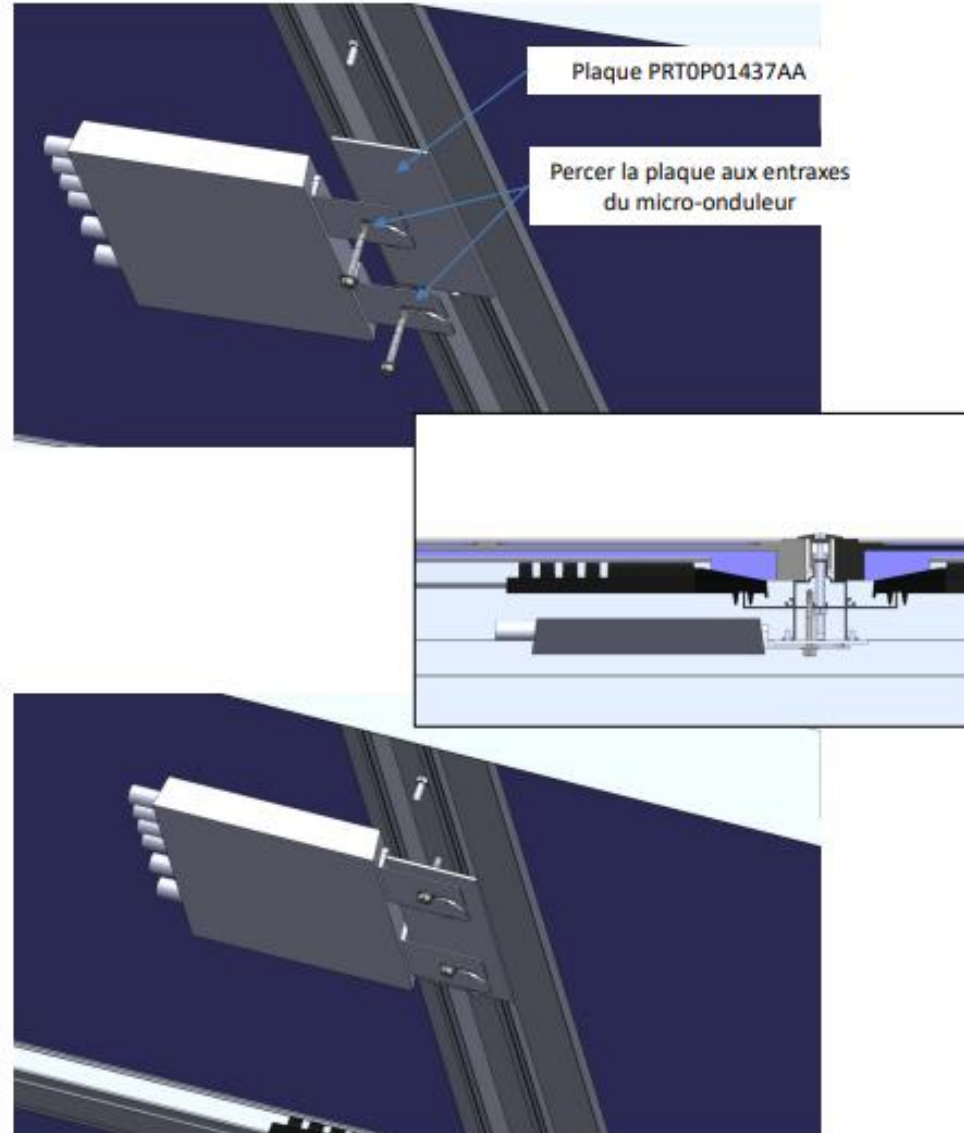


PARTIE ÉLECTRIQUE - MATÉRIEL



Positionnement et montage des micro-onduleurs

Les micro-onduleurs doivent être fixés sous la ou les traverse(s) principale(s) à l'aide des vis auto-foreuses à embase St6,3-50.







VOUS AVEZ TERMINÉ DE MONTER VOTRE CARPORT 2 PLACES !

